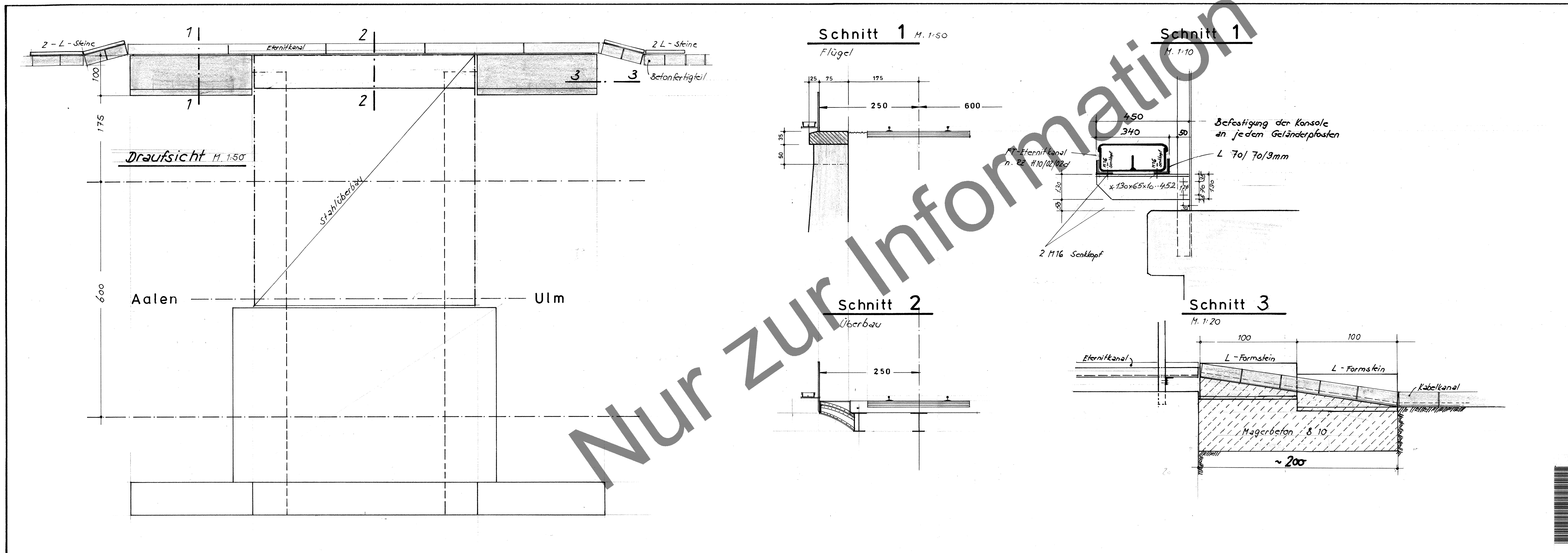


Best.- beifolgt:	Stuttgart, den 2.3.1932 Wolke, A. R.	Auf- trag: gefertigt	Brücke, Nr. 29 046 Raden	D. R. G. R. B. D. Stuttgart
Gr.- nr.:	Stuttgart, den 2.3.1932 Ges. u. A. R.	Aus- form:	B. A.	Stuttgart, den 19
Strecke Nr. 29 046 Raden - Ulm				
Maß- stab	Bahn	1472		Blatt Nr. 1
1:50	Brücke Nr.:	in km 66+147		
1:20				

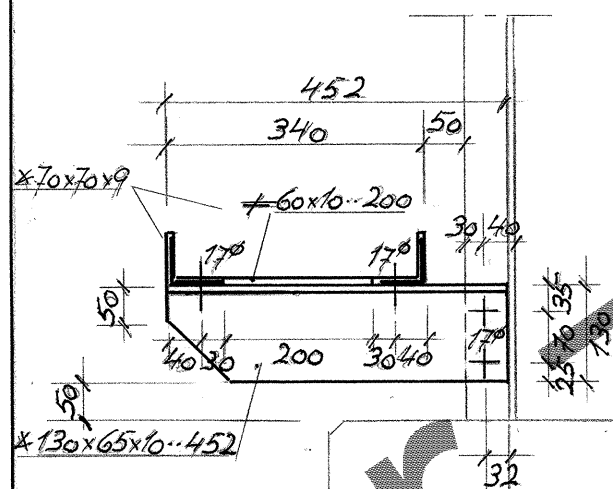


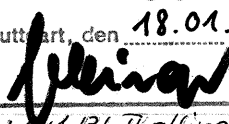
Bearbeitet im Auftrag der Deutschen Bundesbahn F. Deufel Deizisau, den 28. 10. 82		Blatt Nr. 6	
ING. BÜRO FÜR BAUSTATIK F. DEUFEL Tel. (0 71 53) 2 18 37/2 84 03 7301 Deizisau Krs. Eßlingen Rechbergstraße 3		Auftrag Nr. 1060	
bearb.	28.10	Tag	Name
gez.	28.10	26.	
Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung, bestätigt: Für den Auftragnehmer:		Änderungen	
Für die DB: <i>[Signature]</i> T. 18			
Zur Ausführung genehmigt: BD-Stuttgart, den 13. 11. 82 48		DB	
Maßstab Str. Aalen - Ulm 1:50 km 66 + 141 1:10 Bahnbrücke Nr. 1472 1:20 Herstellung eines Kabelkanals links der Bahn		Ausgabe vom Ersatz für Ursprung	

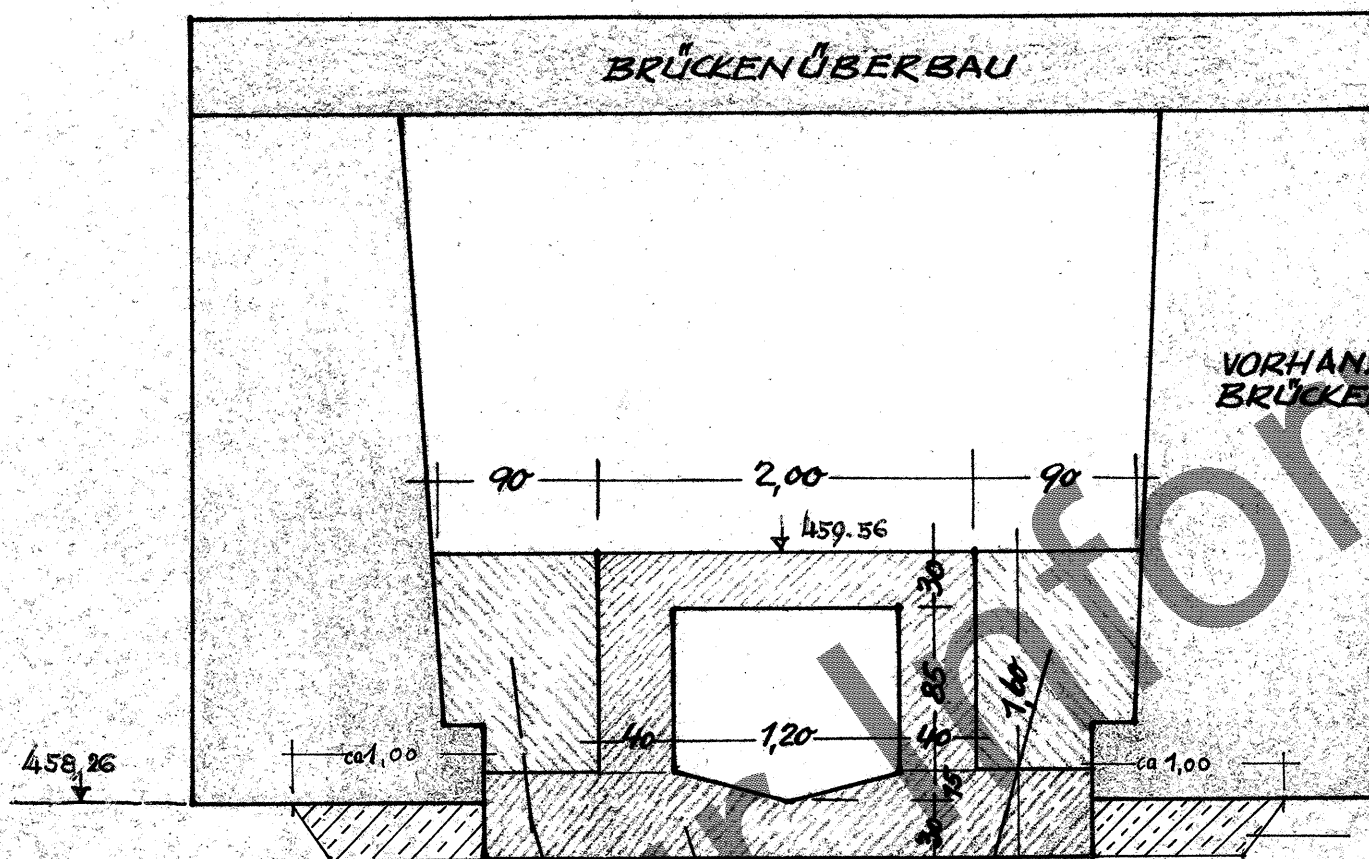
Draufsicht

U1177

Stück	
10	$\times 130 \times 65 \times 10 \dots 452$
2	$\times 70 \times 70 \times 9 \dots 3130$
2	" $\dots 5640$
2	" $\dots 3100$
16	$\neq 60 \times 10 \dots 200$
20	Senkschrauben M16 $\times$ 40 DIN 604 m Mutter
20	Schrauben M16 $\times$ 40 DIN 601 m Mutter



Bearbeitet Brückenbauhof Kornwestheim		Kornwestheim den 19.1.83 		Blatt Nr. 6.1 Auftrag Nr.																			
Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt Für den Auftragnehmer:		Für die DB:		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tag</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19.1.83</td> <td></td> </tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		Tag	Name	19.1.83															
Tag	Name																						
19.1.83																							
Bearb. <table border="1"><tr><td> </td><td> </td></tr></table> Gez. <table border="1"><tr><td> </td><td> </td></tr></table> Gepr. 18.1. Jakobich						Zur Ausführung genehmigt BD Stuttgart, den 18.01.1983 48 																	
Maßstab 1:10 1:50		Aalen-Ulm km 66+144.13 Thalpfingen (Ulm) Kubelkanal		Bbr. $\frac{1472}{1.2663.0}$																			
				Ausgabe vom																			
				Ersatz für																			
				Ursprung																			



Stammpfbeton B 225

NEU DURCHZUFÜHRENDES KANALPROFIL:
GESCHLOSSENER STAHLBETONRAHMEN B 225

ZWISCHENRÄUME
ZWISCHEN WIDERLAGERN UND KANAL
MIT STAMPPFBETON AUSFÜLLEN!
B 160

Im Übereinstimmung mit der
Mündlich durch den Ingenieur:

Ulm, den 30. 11. 1961
Bahnmeisterei 2

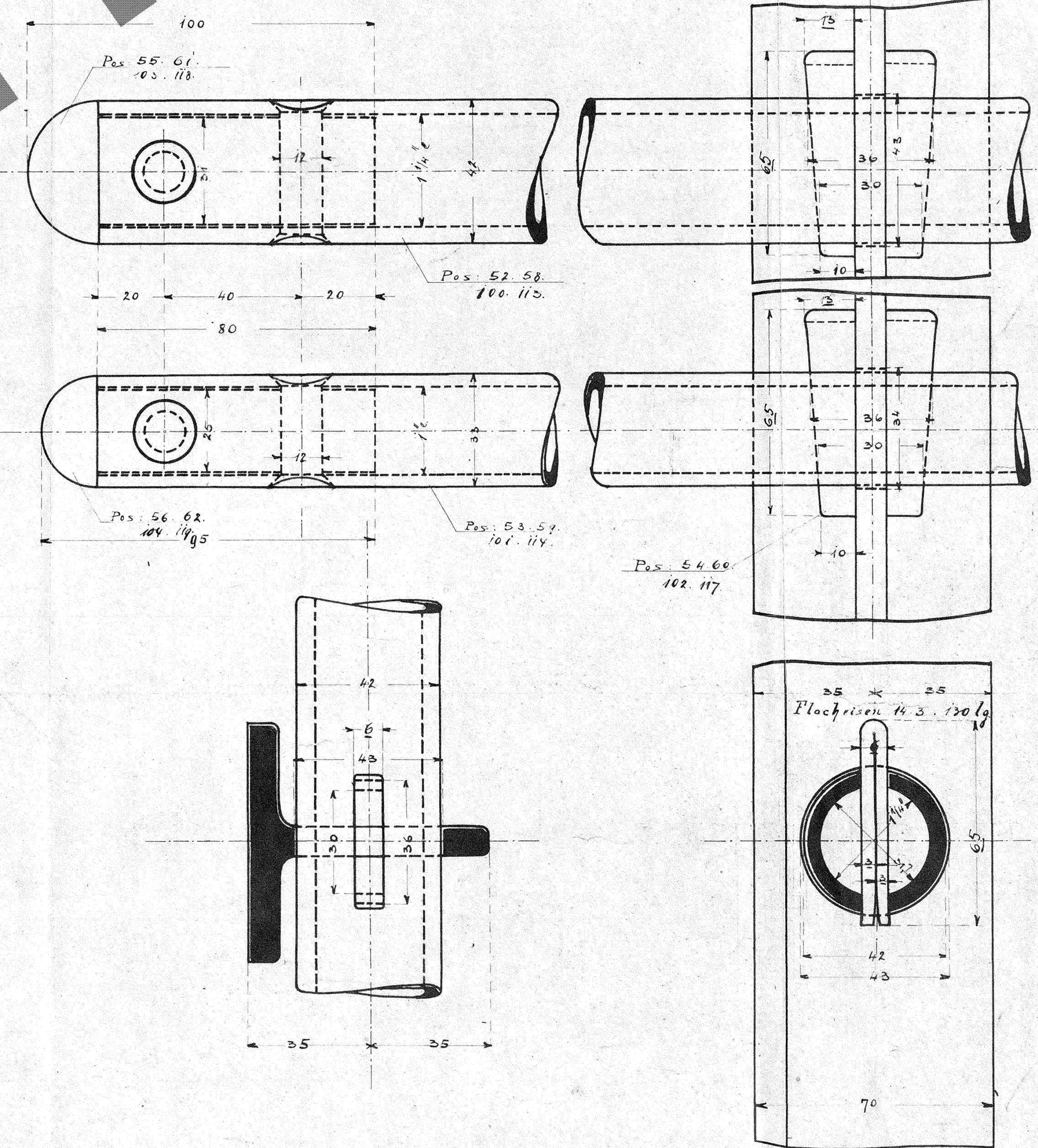


Die Übereinstimmung mit der Wirklich-
keit bescheinigt:
Thalfingen, den 21. 11. 61

Josef Etele KG
Baunternehmung
Neu-Ulm - Thalfingen

BAUHERR: GEMEINDE THALFINGEN KRS. NEU-ULM	ARB.-NR. 6106
BAUVORHABEN: VERROHRUNG DES TOBELBACHES	BLATT-NR. 2
BAUTEIL: DURCHFÜHRUNG UNTER DER BAHNBRÜCKE	MAßSTAB 1:40
BEPFERTIGT: Dipl.-Ing. Hugo Foerst Burlafingen b. Neu-Ulm	DATUM 20. 4. 61.

23	mm	Ortloch - Durchmesser.
22	"	"
21	"	"
20	"	"
17	"	"
14	"	"
12	"	Schraubenloch - " Stiehlbohrer 10 mm "
10	"	" " " " " " " "



Ziel- u. Schrauben-Bezeichnung.

23	III III	Object - Roefduynmessee.			
22	"	"	"	"	"
21	"	"	"	"	"
20	"	"	"	"	"
17	"	"	"	"	"
12	"	"	"	"	"
12	"	Schraafden -		"	"
10	"	"	"	"	"

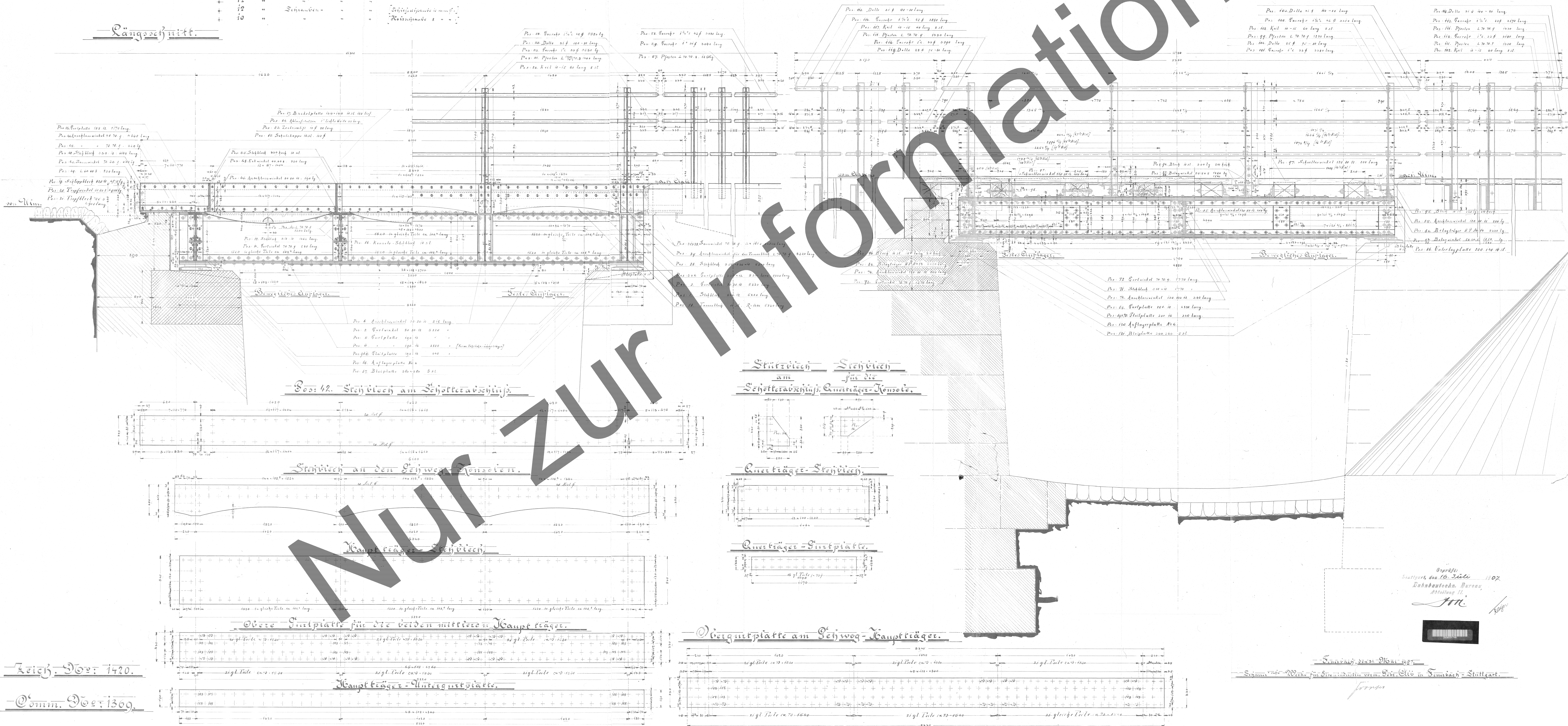
—Ansicht.—

— Wēaßot̄āb̄: ī: īv̄.

Längsschnitt.

Ansicht.

Längsschnitt.



Geprüft:
Stuttgart, den 16. Juli 1907.
Bahnbautechn. Bureau
Abteilung II.
Fon.

—Tenevach, den 31. Mai 1927

Schauer'sche-Werkze für Eisenindustrie vom Geb. Ab in Feuerbach-Stuttgart

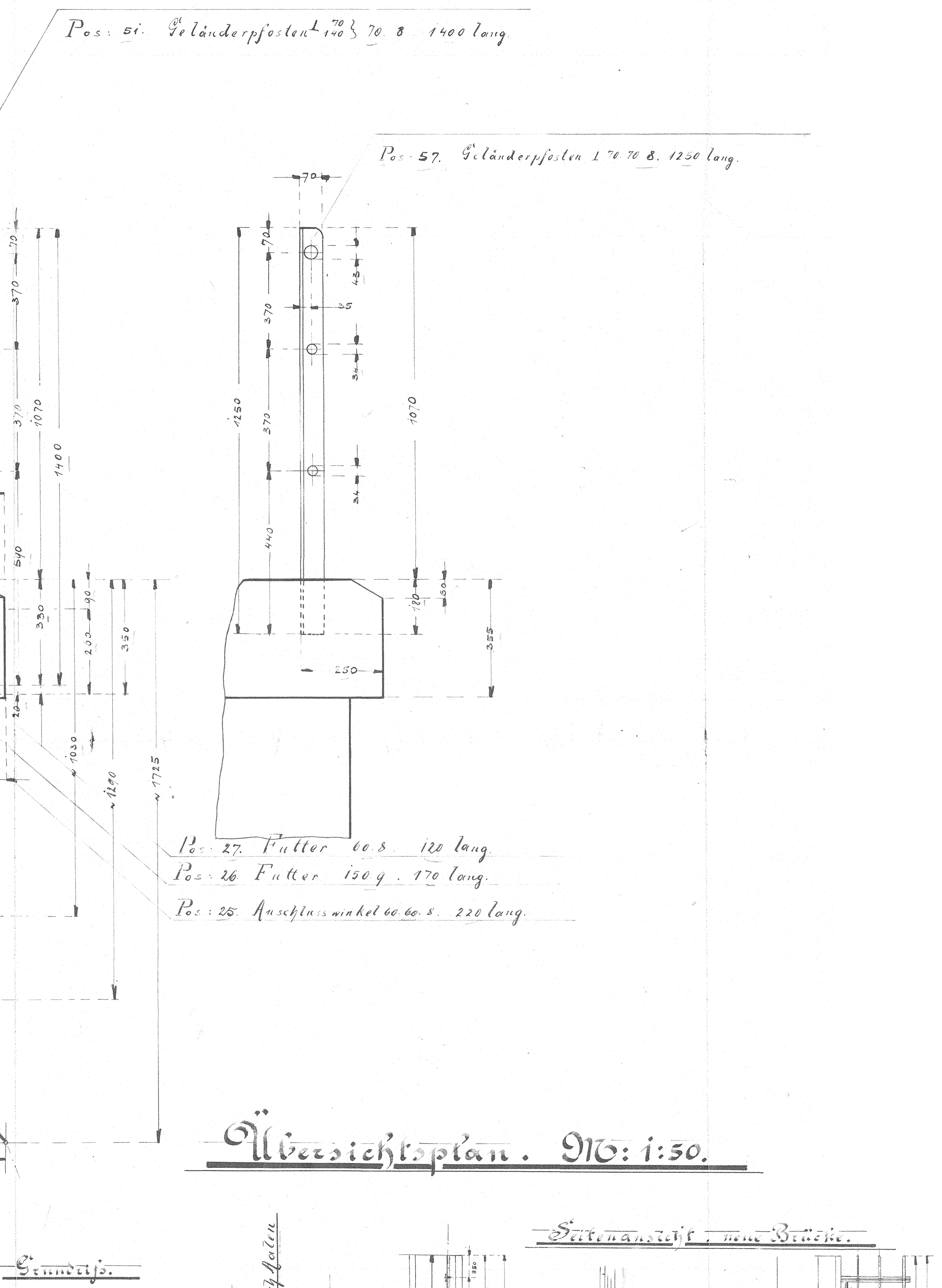
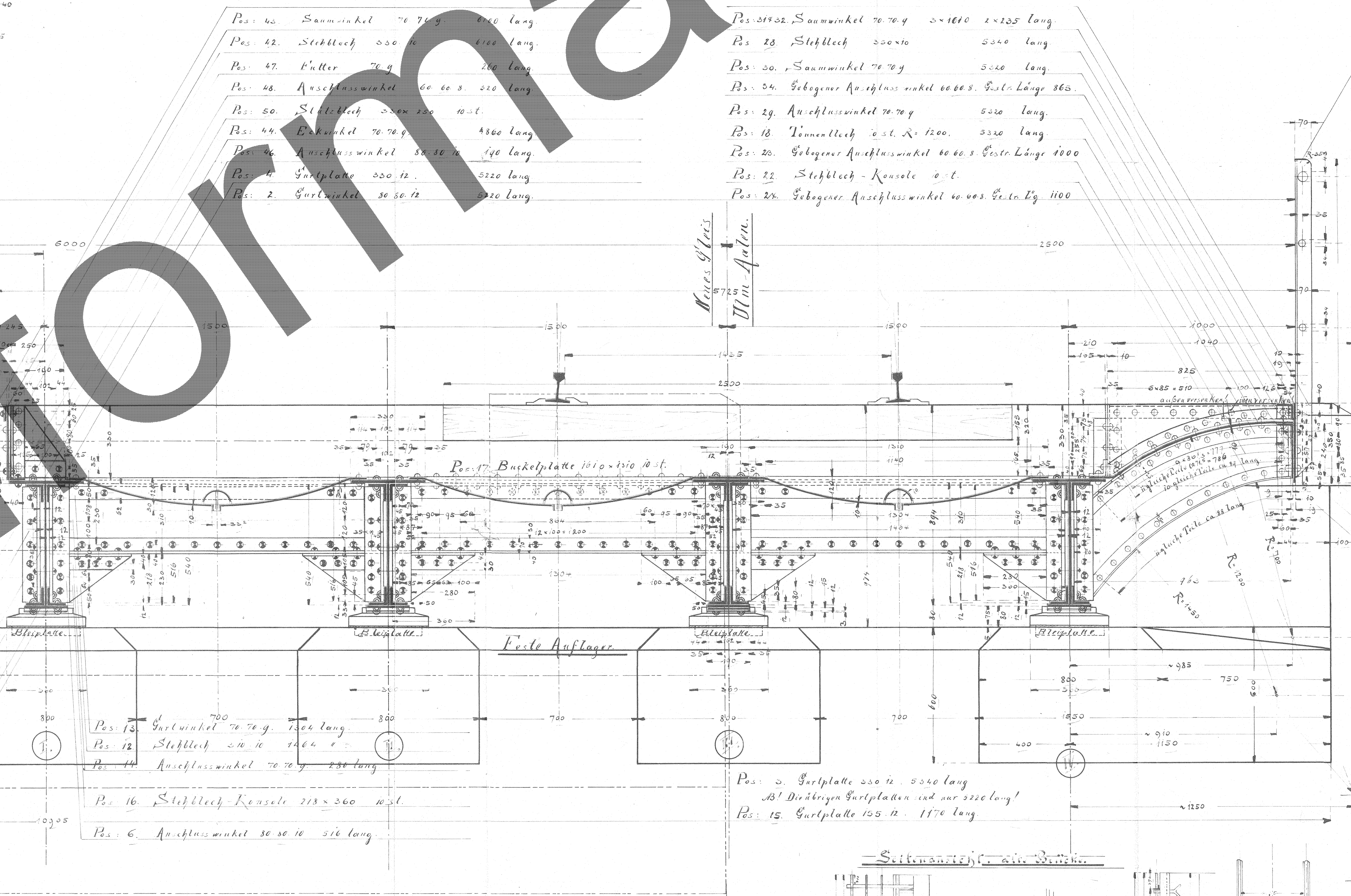
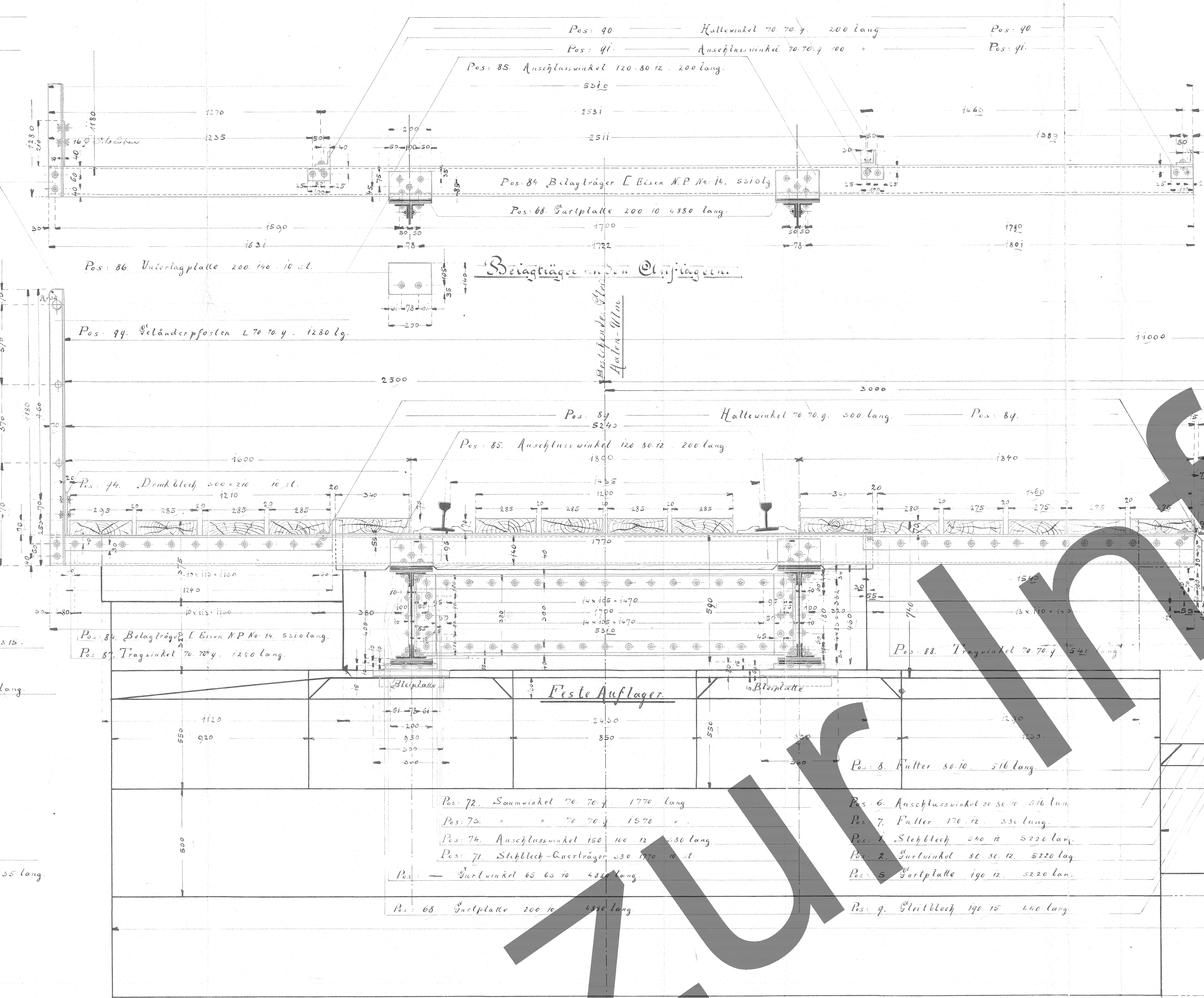
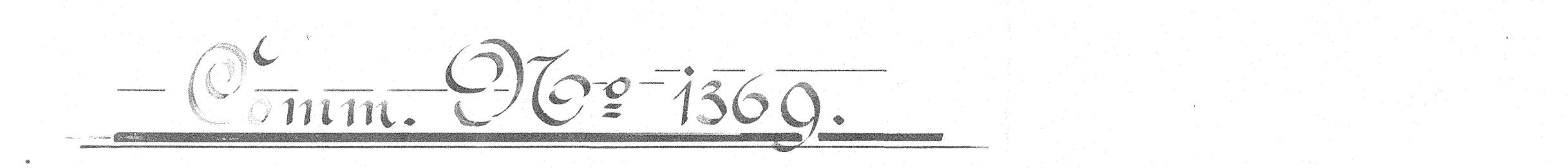
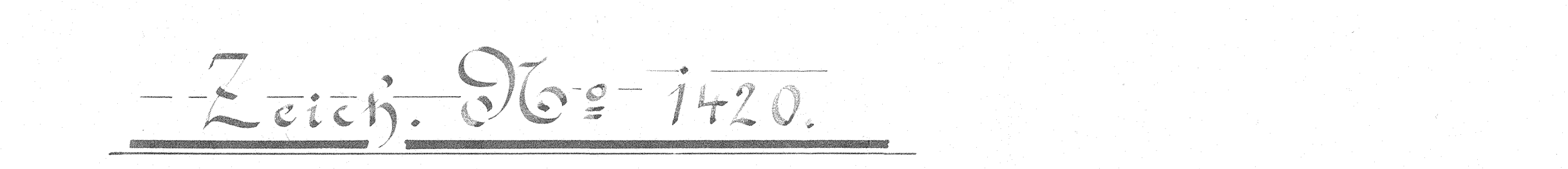
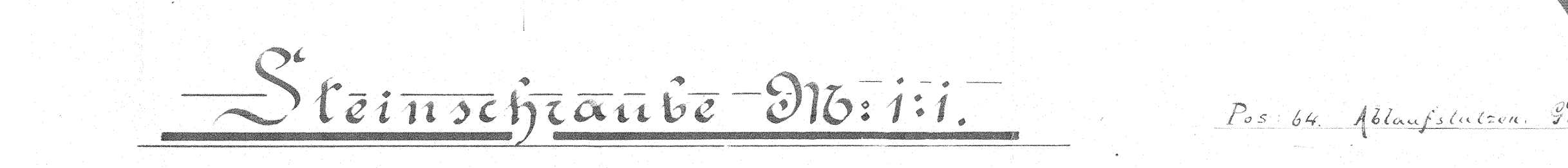
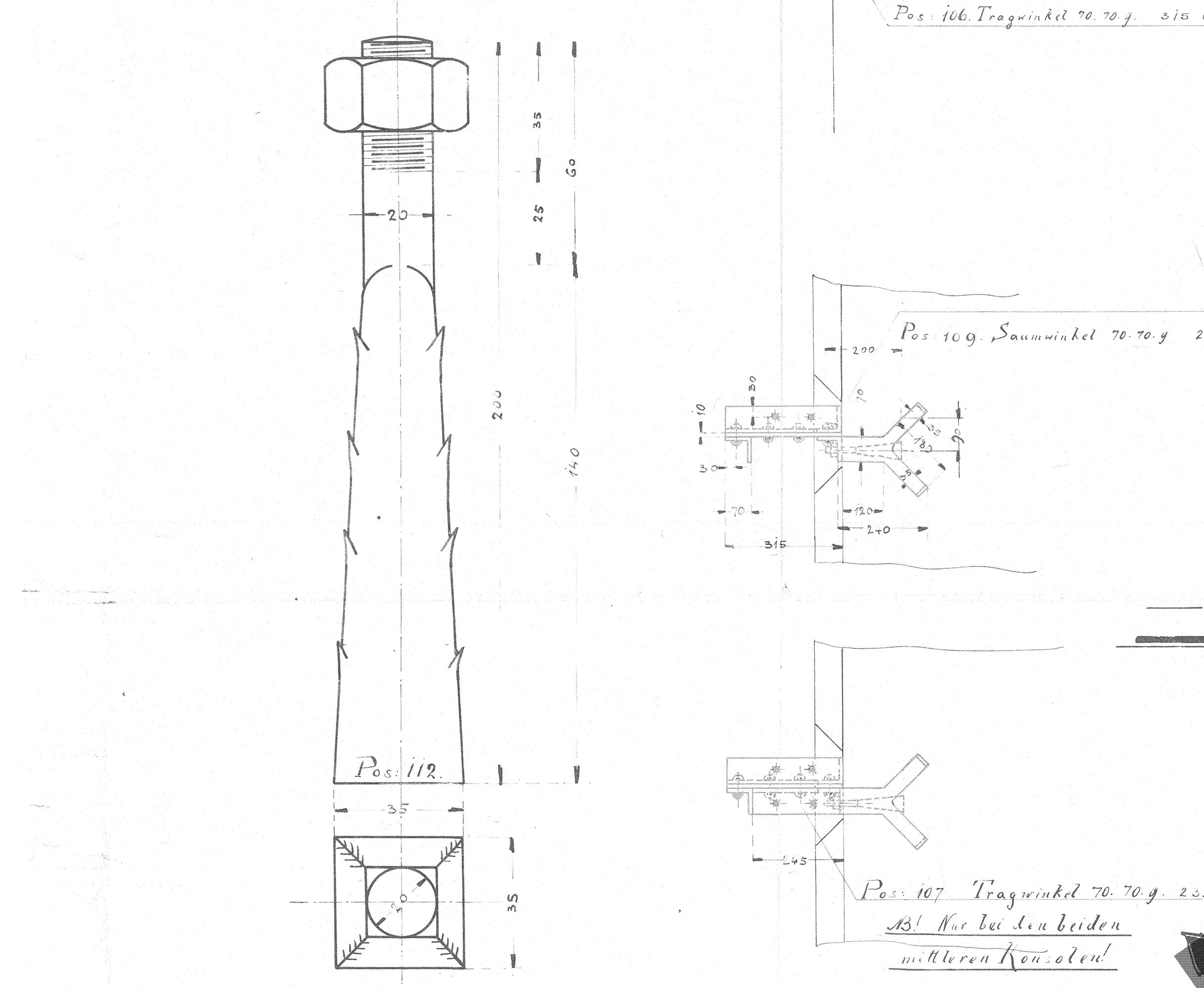
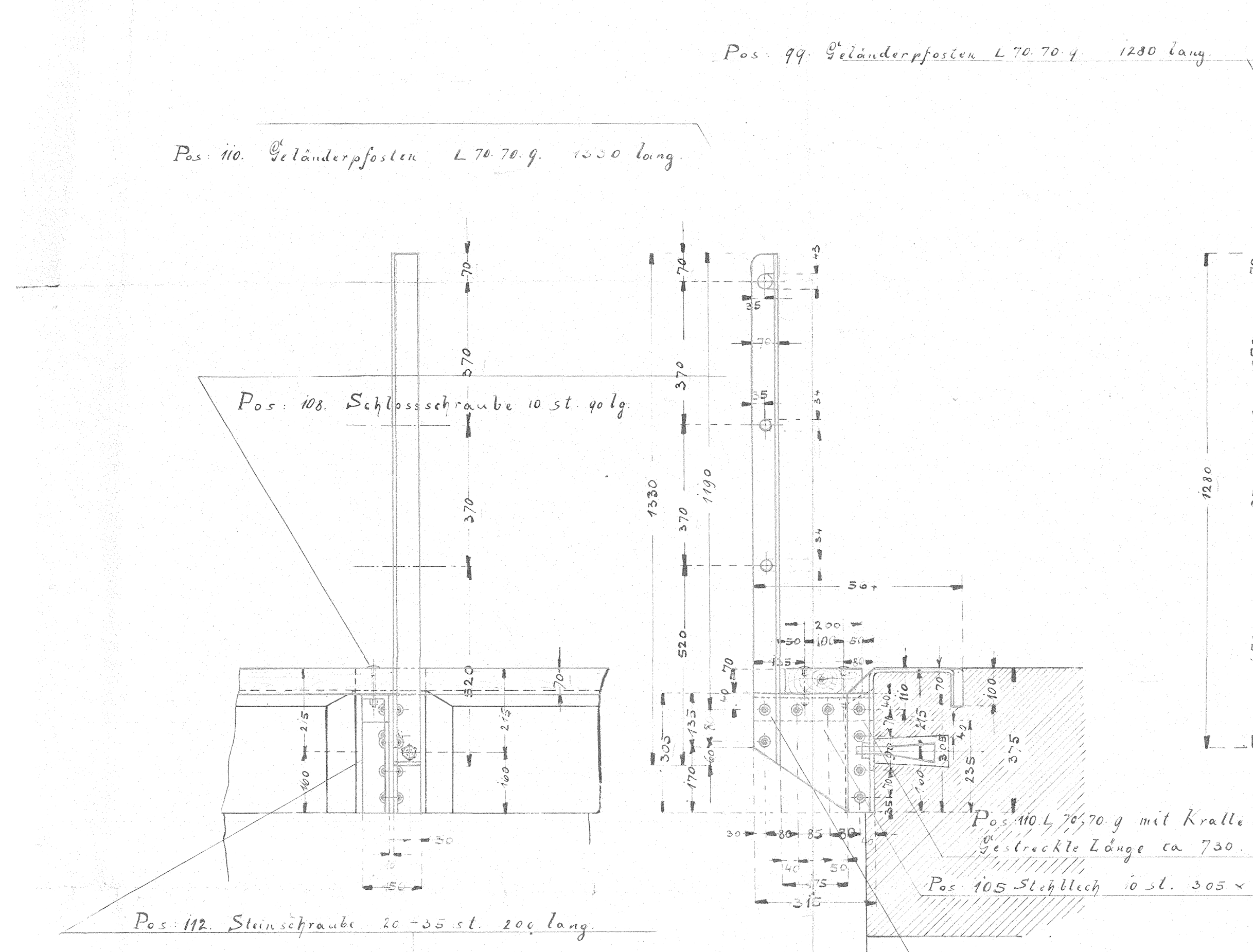
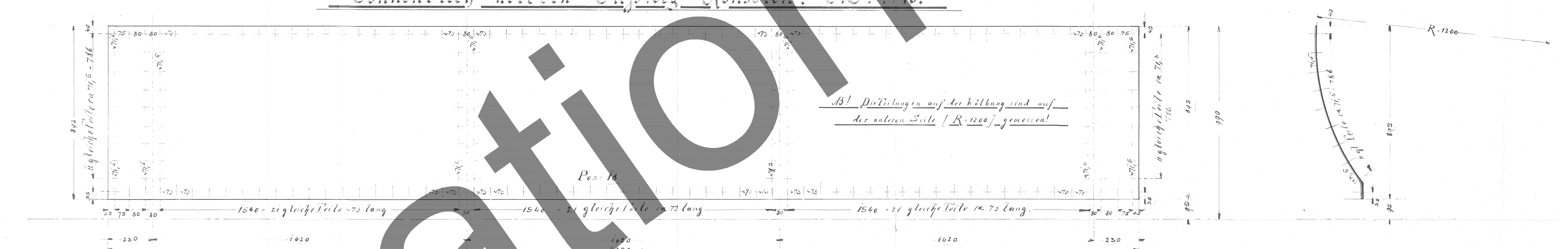
— Diet- u. Schrauben- Bezeichnung. —

—	⊕	23	mm	Wierloch - Durchmesser.	
—	⊖	22	"	"	"
—	⊕	21	"	"	"
—	⊖	20	"	"	"
—	⊕	17	"	"	"
—	⊖	12	"	"	"
—	+	12	"	Schraubenschl.	Schloßschraube 10 mm Ø.
—	+	10	"	"	Schloßschraube 8 " "

Maßstab: 1:10.

Querschnitt der Brücken in der Richtung elaten gesehen.

Sonnenbleich über den Fußweg - Nonsolen. 16. 10.



Übersichtsplan. IV: 1:50.

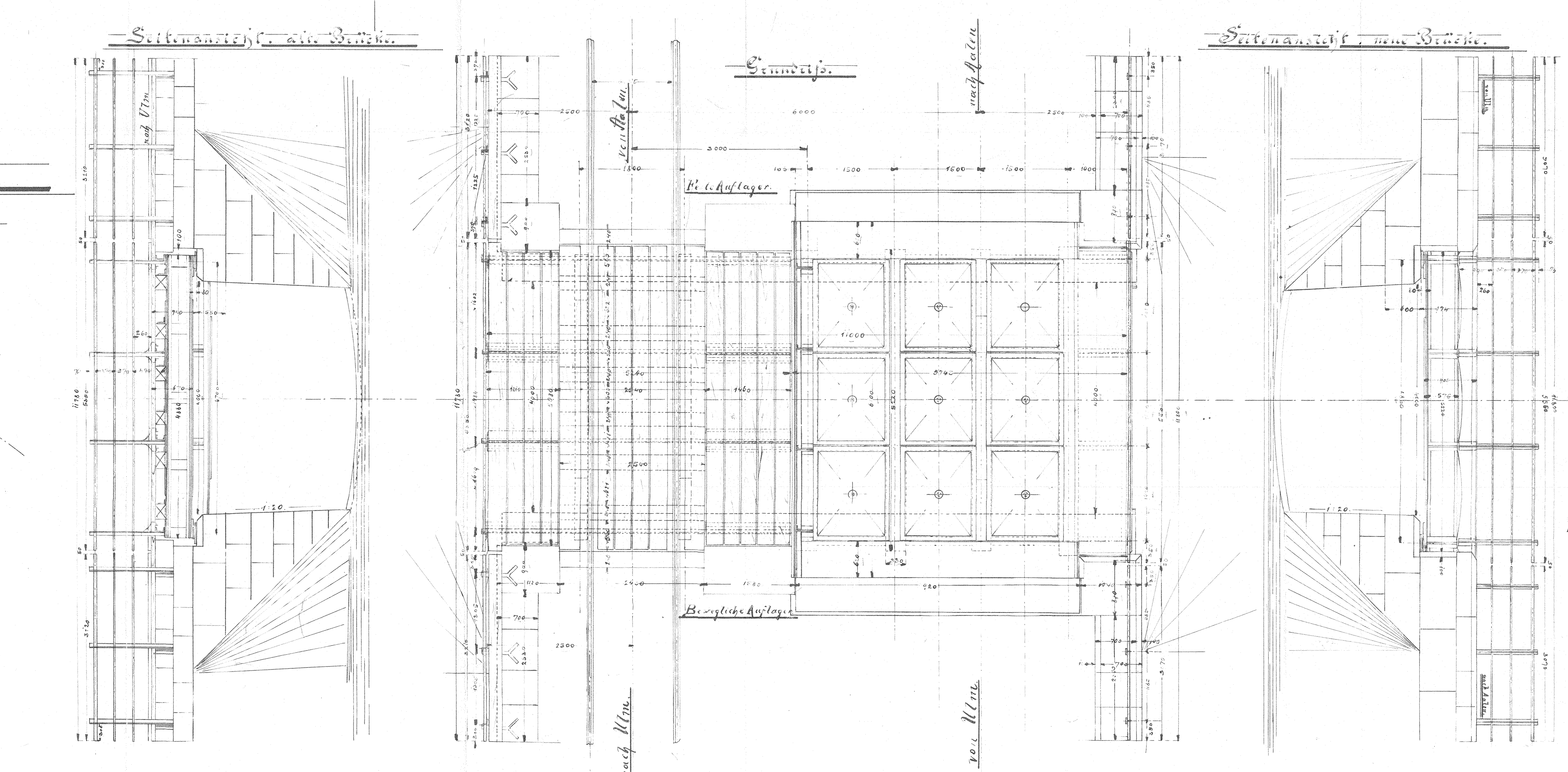
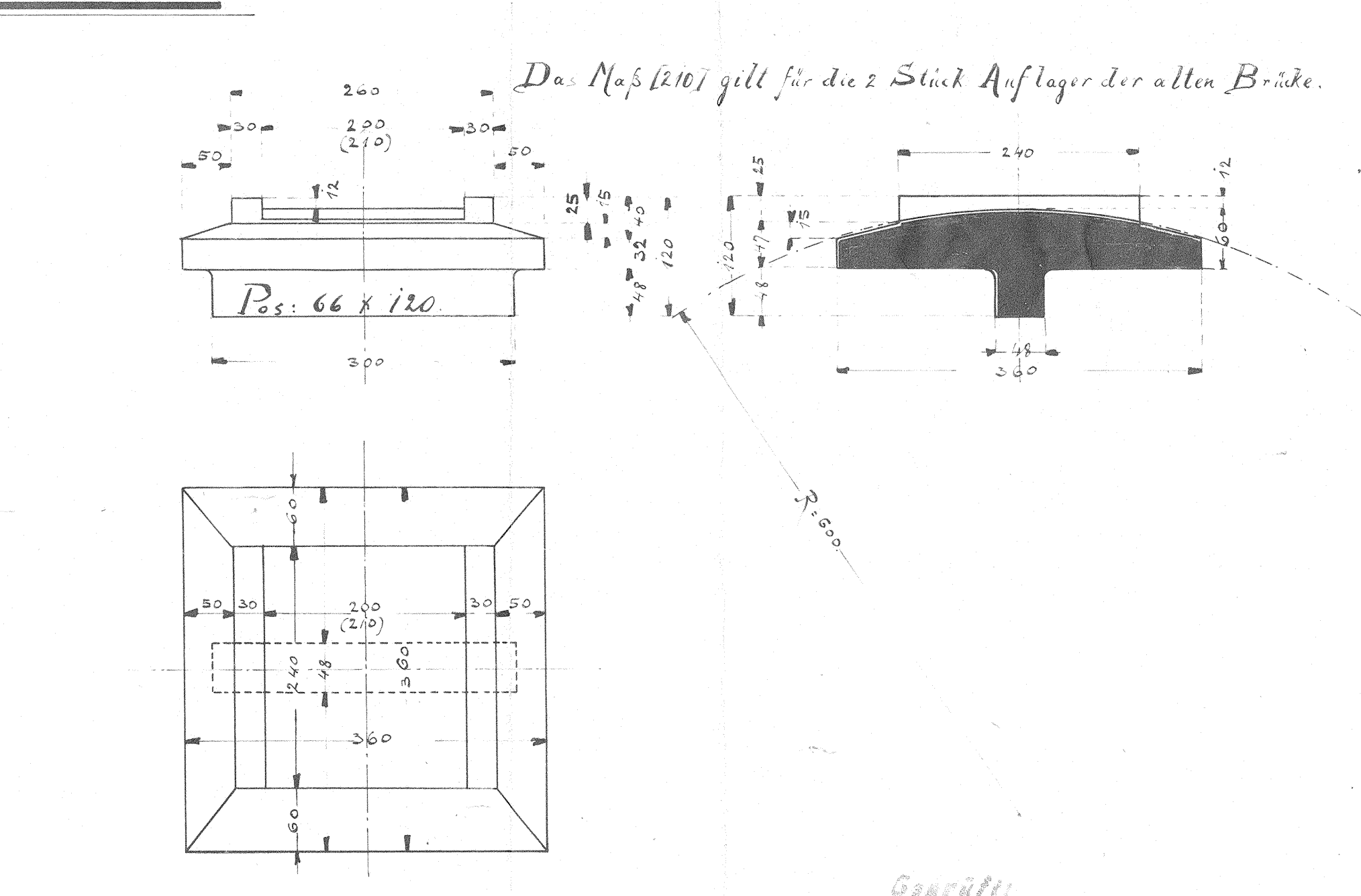
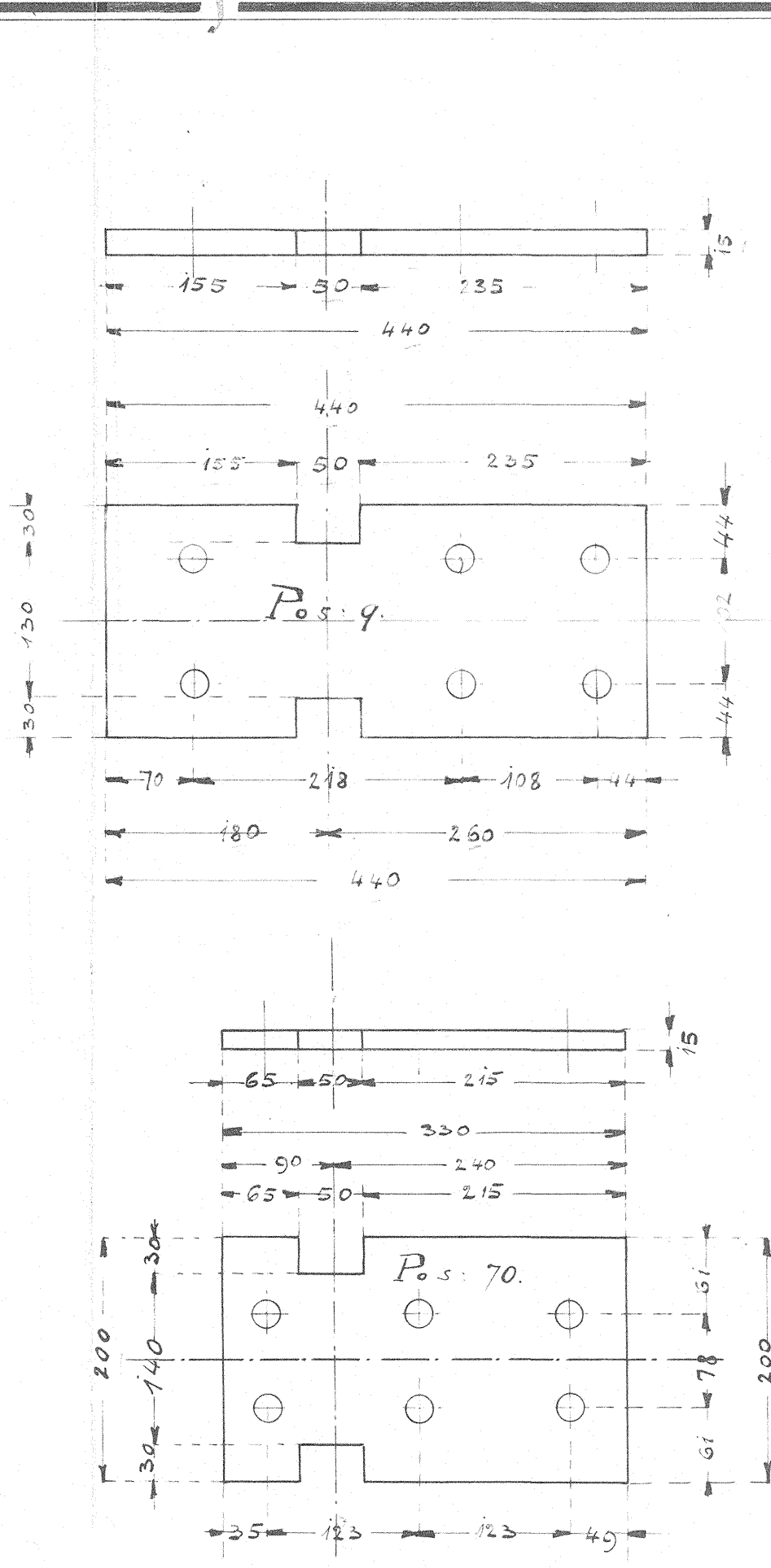
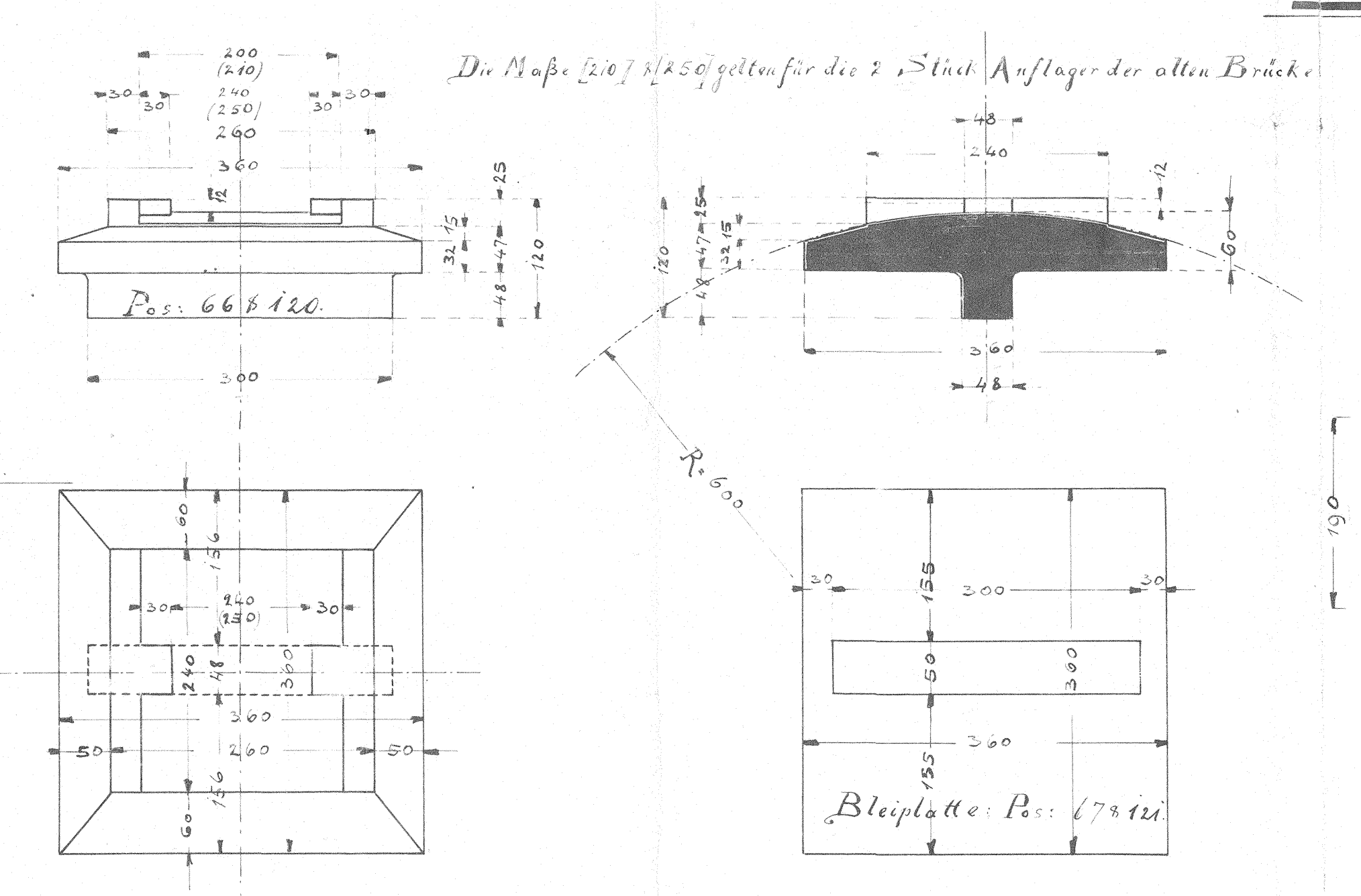
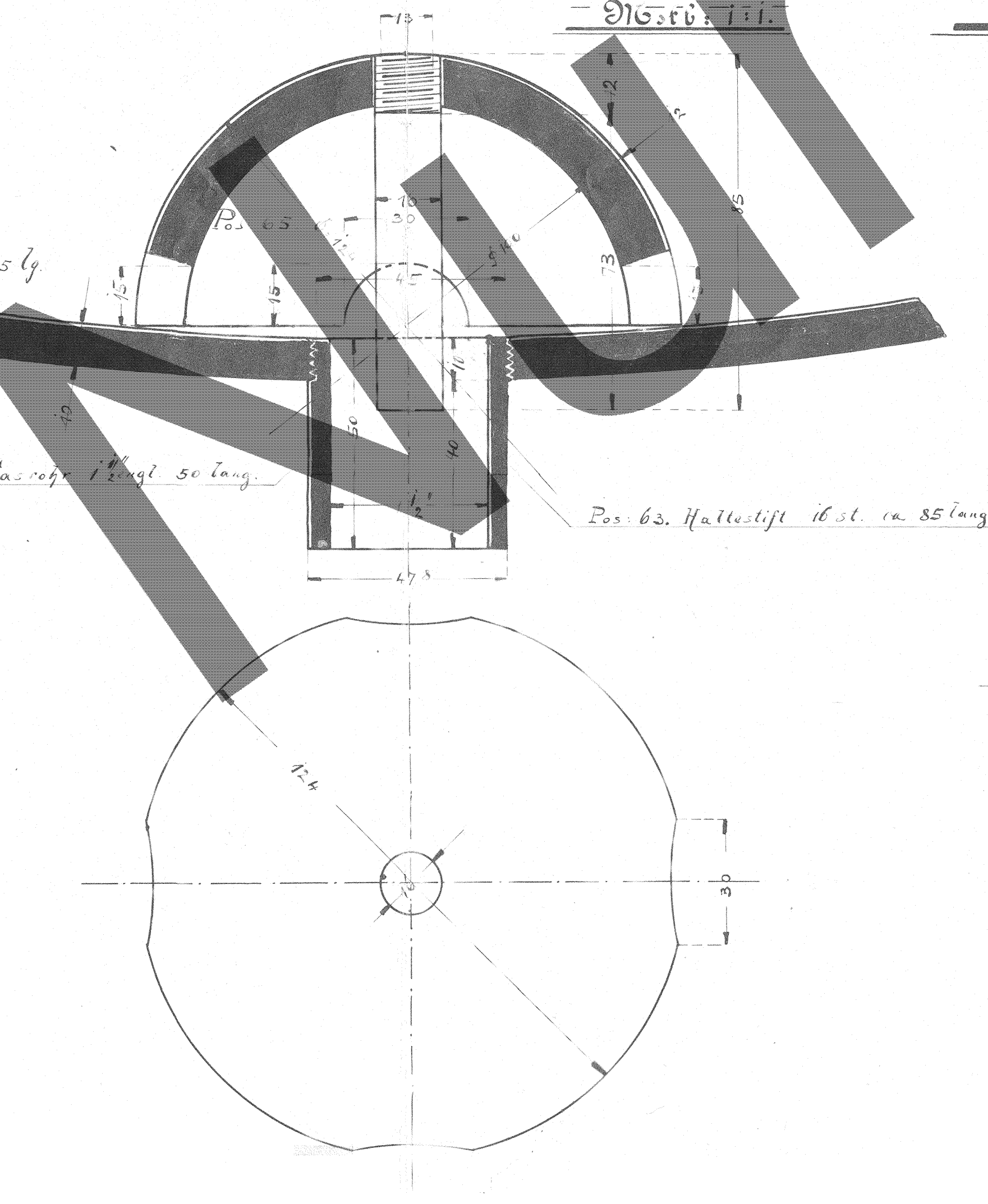
— Guss-eiserne Schutzkappe.

Sextus Clujager No 6. No 1:5.

Bewegliches Anlagevermögen No 6.

Steinplatten. N:o 1:5.

Matth. i: 5. Stah i joingusj.



Geprüft:
Stuttgart, den 16. Juli 1907
Bahnbautechn. Bureau,
Abteilung II.
Jon.

[illegible]